



**LubeLink**  
EAME



Nordwest Europa, April 2010

## In dieser Ausgabe von LubeLink:

### Neue Produkte: Havoline QRC

*Durchgängige Zuverlässigkeit und Schutz mit dem Frostschutz/Kühlmittel Havoline QRC*

[ [FULL STORY](#) ]

### Neue Produkte: Meropa WM

*Zusätzliche Zuverlässigkeit und Schutz für Ihre „Zähne“ mit Meropa WM*

[ [FULL STORY](#) ]

### Neue Produkte: Havoline Ultra R 5W30

*Das neue Havoline Ultra R 5W30 für die neuesten Renault-Motoren verlängert die Nutzungsdauer von Dieselpartikelfiltern*

[ [FULL STORY](#) ]

### Neue Formel für Ursa TDX 10W-40

*Der Geschäftsbereich Chevron Global Lubricants hat für Texaco Ursa TDX 10W-40 eine neue Formel entwickelt*

[ [FULL STORY](#) ]

### Schulungs-Event für die Industrie in den Niederlanden

*Am 28. Januar organisierte Chevron Netherlands BV eine Industrieschulung für eine kleine Kundengruppe aus der Industrie*

[ [FULL STORY](#) ]

### Chevron meldet Nettoergebnis von \$ 3,1 Mrd. im vierten Quartal

*Chevron setzt In Q4 2008 um 37 Prozent gesunken*

[ [FULL STORY](#) ]

Wenn Sie diesen Newsletter in Zukunft nicht mehr erhalten möchten, klicken sie bitte [hier](#).



# LubeLink

EAME



## Havoline QRC

Chevrons neues Texaco Produkt Havoline QRC ist die Antwort auf immer anspruchsvollere Hochleistungsmotoren. Die neuesten EU-Emissionsschutzbestimmungen und das permanente Streben, Kraftstoff einzusparen, haben zu immer komplexeren Konstruktionen, zur Verwendung neuer Legierungen, Hitzeschock, dünneren Leitungen und einer hohen Empfindlichkeit gegenüber Partikelschmutz geführt.

Havoline QRC ist ein „Lobrid“-Kühlmittel, in dem Chevrons bekannte organische, nicht-verbrauchende OAT-Technologie und ein stabilisiertes, schwach dosiertes Silikatpaket kombiniert sind. Havoline QRC wurde von VW nach „G12++“ (VW TL774G) zugelassen.

Die Spezifikation G12++ kommt für alle neuen VW-Modelle zur Anwendung und ist bei notwendigen Nachfüllungen Pflicht. Neues Havoline QRC kann zum Nachfüllen verwendet werden, wenn vorher Havoline XLC (mit „G12+-Spezifikation) verwendet wurde.

Bewahren Sie also einen kühlen „Kopf“ und lesen Sie die Produktdatenblätter, um einen durchgängigen Motorschutz zu erreichen.

[Havoline QRC Deutsch](#)

### Quick Links:

[Home](#)

[Havoline QRC](#)

[Meropa WM](#)

[Havoline Ultra R 5W30](#)

[Neue Formel für Ursa TDX 10W-40](#)

[Schulungs-Event für die Industrie](#)

[Chevron meldet Nettoergebnis](#)

© 2010 Chevron Netherlands B.V. All rights reserved. COMPANY CONFIDENTIAL MATERIALS.  
Reproduction in any manner, in whole or in part, without permission is prohibited..

All Trademarks are property of Chevron Intellectual Property LLC.

Für Fragen und Anregungen kontaktieren Sie bitte:

Guus Volkstedt (gvol@chevron.com), Marketing Koordinator Nordwesteuropa

Global Lubricants



Our Family of Brands



**LubeLink**  
EAME



## Texaco Meropa WM

Verbesserter Schutz und längere Nutzungsdauer für ihr wertvolles Getriebe mit Texaco Meropa WM. Meropa WM bietet einen hohen Schutz gegen Micropitting (Graufleckigkeit), da es im Flender FZG-Micropitting Test (GFT-Klassifikation „hoch“) die 10 °-Stufenbelastung überschreitet.

Meropa WM ist ein hoch belastbares Universalgetriebeöl für industrielle Anwendungen, Fahrzeuge und Schiffe. Meropa WM verfügt über eine Vielzahl von Spezifikationen und Herstellerzulassungen.

Lesen Sie die Produktdatenblätter - und beginnen Sie, Ihre „Zähne“ zu schützen.

[Meropa WM Deutsch](#)

### Quick Links:

[Home](#)

[Havoline QRC](#)

[Meropa WM](#)

[Havoline Ultra R 5W30](#)

[Neue Formel für Ursa TDX 10W-40](#)

[Schulungs-Event für die Industrie](#)

[Chevron meldet Nettoergebnis](#)

© 2010 Chevron Netherlands B.V. All rights reserved. COMPANY CONFIDENTIAL MATERIALS.  
Reproduction in any manner, in whole or in part, without permission is prohibited..

All Trademarks are property of Chevron Intellectual Property LLC.

Für Fragen und Anregungen kontaktieren Sie bitte:  
Guus Volkstedt (gvol@chevron.com), Marketing Koordinator Nordwesteuropa

Global Lubricants





**LubeLink**  
EAME



## In Kürze: Das neue Havoline Ultra R 5W30

In der momentanen Lage, da die Emissionsreduzierung und -kontrolle während der Nutzungsdauer eines Motors entscheidend sind, verlangen OEMs Hochleistungsmotorenöle, häufig in Kombination mit individuellen, vom OEM vorgegebenen Spezifikationen.

Modernes „Low SAPS“-Motorenöl schützt sowohl den Motor, als auch damit verbundene Emissionsregelsysteme wie 3-Wege-Katalysatoren (TWC) und Dieselpartikelfilter (DPF).

Die Auswahl des richtigen Havoline-Produkts mit den erforderlichen OEM-Spezifikationen aus unserer „Low SAPS“-Produktlinie garantiert einen optimalen Schutz moderner Motoren und trägt zu einer längeren Haltbarkeit von DPF und Katalysator bei.

Weitere Informationen demnächst..

### Quick Links:

[Home](#)

[Havoline QRC](#)

[Meropa WM](#)

[Havoline Ultra R 5W30](#)

[Neue Formel für Ursa TDX 10W-40](#)

[Schulungs-Event für die Industrie](#)

[Chevron meldet Nettoergebnis](#)

© 2010 Chevron Netherlands B.V. All rights reserved. COMPANY CONFIDENTIAL MATERIALS.  
Reproduction in any manner, in whole or in part, without permission is prohibited..

All Trademarks are property of Chevron Intellectual Property LLC.

Für Fragen und Anregungen kontaktieren Sie bitte:  
Guus Volkstedt (gvol@chevron.com), Marketing Koordinator Nordwesteuropa

Global Lubricants





# LubeLink

EAME



## Neue Formel für Ursa TDX 10W-40

Der Geschäftsbereich Chevron Global Lubricants hat für Texaco Ursa TDX 10W-40 eine neue Formel entwickelt, um das Produktprofil zu verbessern. Dies zeigt sich auch in der Liste der Leistungsdaten und Herstellerzulassungen

Ursa TDX 10W-40	Old Formulation	New Formulation
<b>Performance claims</b>	ACEA E4-07, E7-04 issue 2	<b>ACEA E4-08, E7-08</b>
	API CF	<b>API CI-4 (including CH-4 &amp; CG-4), CF</b>
	Cummins CES 20071/20072	<b>Cummins CES 20071/20072/20077/20078</b>
	MTU Type 3	<b>DDC/MTU Type 3</b>
<b>Approvals</b>		<b>Mack EO M Plus</b>
	Daimler MB 228.5	<b>Daimler 228.5</b>
	MAN M3277	<b>MAN M3277</b>
	Scania LDF-2	<b>Scania LDF-2</b>
	Renault RLD-2, RXD	<b>Renault RLD-2, RXD</b>
	Volvo VDS-3	<b>Volvo VDS-3</b>
		<b>Deutz DQC III</b>

Vorteile für den Kunden:

- ACEA E7-08: Optimierter unterer Oxidationsgrenzwert
- API CI-4: Hervorragende Leistung im Vergleich zu CH-4, CG-4 und CF-4 in Bezug auf die Strapazierfähigkeit des Motors mit Abgasrückführung

Zusammenfassung: Die zusätzlichen Spezifikationen wie API CI-4, Cummins CES 20077/20078, Mack EO M Plus und Deutz DQC III machen dieses Produkt für eine größere Anzahl von OEMs attraktiv. Zudem kann diese neue Formulierung von Texaco Ursa TDX 10W-40 einen verbesserten Schutz gegen Öloxidation bieten.

**Quick Links:**

[Home](#)

[Havoline QRC](#)

[Meropa WM](#)

[Havoline Ultra R 5W30](#)

[Neue Formel für Ursa TDX 10W-40](#)

[Schulungs-Event für die Industrie](#)

[Chevron meldet Nettoergebnis](#)

© 2010 Chevron Netherlands B.V. All rights reserved. COMPANY CONFIDENTIAL MATERIALS. Reproduction in any manner, in whole or in part, without permission is prohibited..

All Trademarks are property of Chevron Intellectual Property LLC.

Für Fragen und Anregungen kontaktieren Sie bitte:

Guus Volkstedt (gvol@chevron.com), Marketing Koordinator Nordwesteuropa

Global Lubricants



Our Family of Brands



**LubeLink**  
EAME



## Schulungs-Event für die Industrie in den Niederlanden:

Am 28. Januar organisierte Chevron Netherlands BV eine Industrieschulung für eine kleine Kundengruppe aus der Industrie, die im Labor Oronite in Rotterdam durchgeführt wurde. Ziel der Schulung war es, Branchentrends auszutauschen und die Vorteile der IsoSyn®-Technologie in aktuellen und zukünftigen Produktformulierungen darzulegen.

Alle Gäste erhielten eine Werksführung und erfuhren mehr über die Test- und Forschungseinrichtungen.

Das Forschungs- und Technologiezentrum in Rotterdam ist eines von vier Oronite Technology Centern, die es auf der ganzen Welt gibt. Hier entwickelt und vermarktet man Qualitätsadditive, welche die Leistung von Kraft- und Schmierstoffen verbessern.

[Oronite](#) ist eine 100 %-ige Tochtergesellschaft der Chevron Corporation.

### Quick Links:

[Home](#)

[Havoline QRC](#)

[Meropa WM](#)

[Havoline Ultra R 5W30](#)

[Neue Formel für Ursal TDX 10W-40](#)

[Schulungs-Event für die Industrie](#)

[Chevron meldet Nettoergebnis](#)

© 2010 Chevron Netherlands B.V. All rights reserved. COMPANY CONFIDENTIAL MATERIALS.  
Reproduction in any manner, in whole or in part, without permission is prohibited..

All Trademarks are property of Chevron Intellectual Property LLC.

Für Fragen und Anregungen kontaktieren Sie bitte:  
Guus Volkstedt (gvol@chevron.com), Marketing Koordinator Nordwesteuropa

Global Lubricants





**LubeLink**  
EAME



## Chevron meldet Nettoergebnis von \$ 3,1 Mrd. im vierten Quartal

*In Q4 2008 um 37 Prozent gesunken (von \$ 4,9 Mrd.)*

- Upstream-Ertrag von \$ 4 Mrd. steigt um \$ 851 Mio. aufgrund höherer Rohölpreise und stärkerer Produktion
- Produktion von Öläquivalent steigt hauptsächlich aufgrund neuer angelaufener Projekte netto um mehr als 9 Prozent
- Downstream-Aktivitäten verlieren \$ 613 Mio. aufgrund geringer Gewinnspannen bei Raffinerieprodukten

29. Januar 2010 - Die Chevron Corporation meldete heute einen Ertrag von \$ 3,07 Mrd. für das vierte Quartal 2009 (Q4 2008: \$ 4,90 Mrd.). Die Zahlen für dieses Quartal beinhalteten einen Gewinn von circa \$ 600 Mio. aus einem Upstreamanlagentausch.

Fremdwährungspositionen senkten die Erträge im 2009er Quartal um \$ 67 Mio., während ein Jahr zuvor noch ein positives Ergebnis von \$ 478 Mio. verzeichnet worden war.

Die Erträge für das gesamte Jahr 2009 lagen bei \$ 10,48 Mrd., was 56 Prozent unter den \$ 23,93 Mrd. in 2008 lag.

[Lesen Sie die vollständige Pressemitteilung](#)

### Quick Links:

[Home](#)

[Havoline QRC](#)

[Meropa WM](#)

[Havoline Ultra R 5W30](#)

[Neue Formel für Ursa TDX 10W-40](#)

[Schulungs-Event für die Industrie](#)

[Chevron meldet Nettoergebnis](#)

© 2010 Chevron Netherlands B.V. All rights reserved. COMPANY CONFIDENTIAL MATERIALS.  
Reproduction in any manner, in whole or in part, without permission is prohibited..

All Trademarks are property of Chevron Intellectual Property LLC.

Für Fragen und Anregungen kontaktieren Sie bitte:

Guus Volkstedt (gvol@chevron.com), Marketing Koordinator Nordwesteuropa

Global Lubricants

